



EMETRA

AUTORIDAD Y SERVICIO





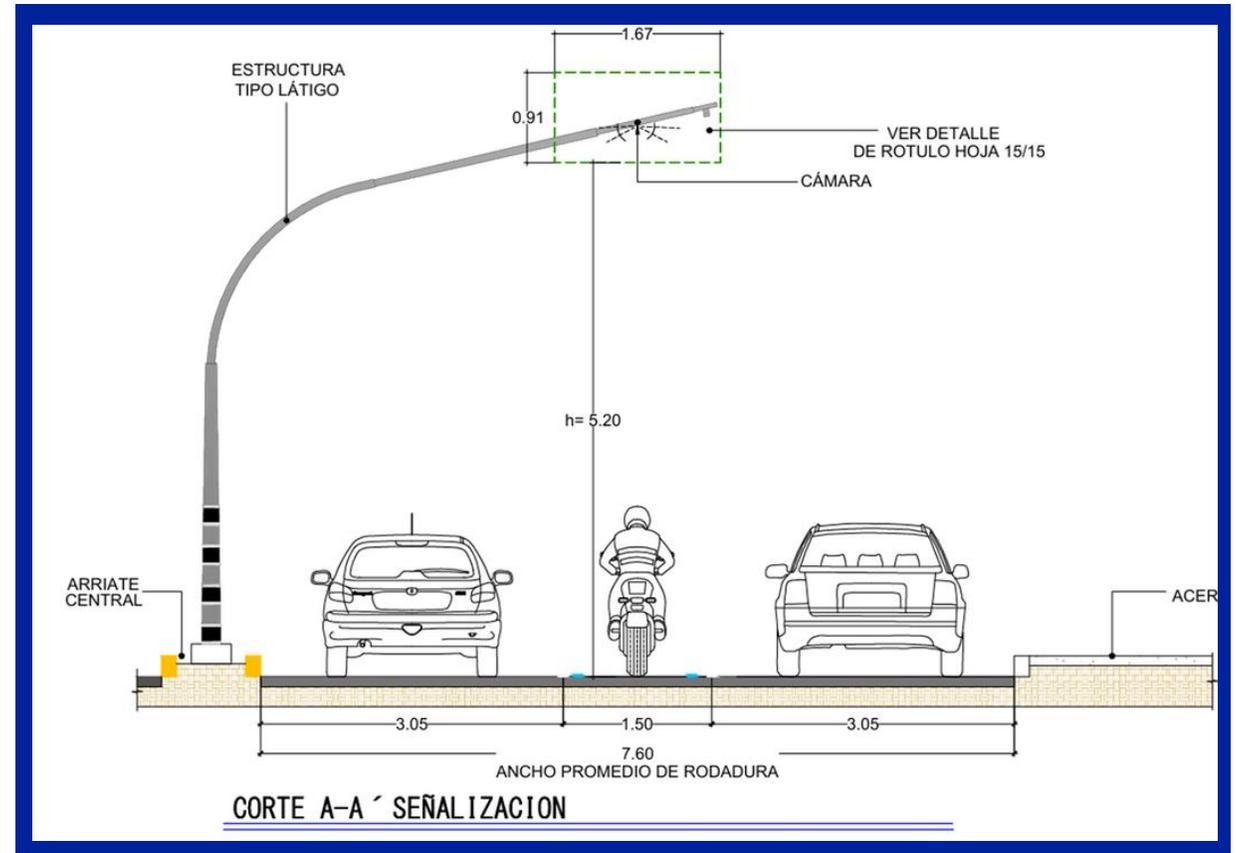
EMETRA
AUTORIDAD Y SERVICIO



CONFERENCIA DE PRENSA RESULTADOS DE IMPLEMENTACIÓN DE LA MOTO VIA



- Generar un carril para la circulación de motoristas.
- Calzada la Paz, del Gancho a 4 caminos.
- 2 Km de señalización e intervención.
- Realizar una evaluación técnica que durará 30 días.



¿POR QUÉ SE IMPLEMENTÓ?

La Calzada La Paz enfrentaba un grave desorden vial, caracterizado por:

- **Entrecruzamientos y zigzagueos peligrosos:** Generaban caos y accidentes.
- **Daño a vehículos:** Causados por la falta de distancias prudentes entre carros y motocicletas.
- **Exceso de velocidad:** Aumentaba el peligro en zonas críticas.
- **Invasión de aceras:** Afectaba la seguridad de los peatones.

¿EN QUÉ CONSISTIÓ LA EVALUACIÓN?

1

Monitoreo constante

Uso de cámaras para registrar el flujo y el comportamiento vehicular.

Análisis comparativo

Datos de accidentes y comportamiento vial antes y después de la implementación.

2

3

Participación ciudadana

Opiniones de usuarios de la vía: motoristas, conductores de carros y peatones.

Revisión técnica

Evaluación del diseño, ubicación y efectividad del carril central exclusivo para motocicletas.

4

RESULTADOS

1.

ÍNDICES DE ACCIDENTABILIDAD

Registro de accidentes del 22 de octubre al 22 de noviembre de 2024

SEMANA 1

FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
22-oct	MARTES	0	0	0	0
23-oct	MIÉRCOLES	0	0	0	0
24-oct	JUEVES	0	1	0	0
25-oct	VIERNES	0	0	0	0
26-oct	SÁBADO	0	0	0	0
27-oct	DOMINGO				
TOTAL DE ACCIDENTES					1

SEMANA 2

FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
28-oct	LUNES	0	0	0	0
29-oct	MARTES	0	0	0	0
30-oct	MIÉRCOLES	0	0	0	0
31-oct	JUEVES	0	0	1	0
1-nov	VIERNES	0	0	0	0
2-nov	SABADO				
3-nov	DOMINGO				
TOTAL ACCIDENTES					1

SEMANA 3

FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
4-nov	LUNES	0	0	0	0
5-nov	MARTES	0	0	0	0
6-nov	MIÉRCOLES	0	0	0	0
7-nov	JUEVES	0	1	1	0
8-nov	VIERNES	0	0	0	0
9-nov	SÁBADO				
10-nov	DOMINGO				
TOTAL ACCIDENTES					2

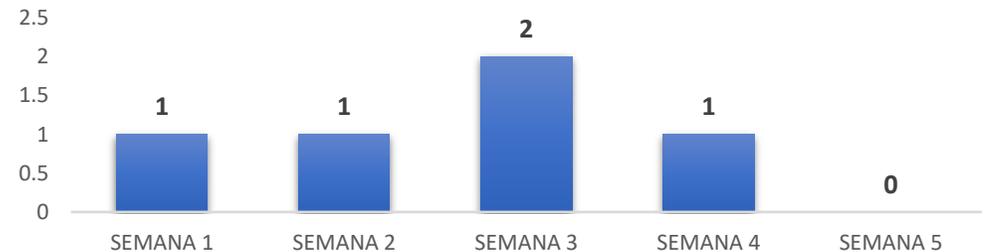
SEMANA 4

FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
11-nov	LUNES	0	0	0	0
12-nov	MARTES	0	0	0	0
13-nov	MIÉRCOLES	0	1	0	0
14-nov	JUEVES	0	0	0	0
15-nov	VIERNES	0	0	0	0
16-nov	SABADO				
17-nov	DOMINGO				
TOTAL DE ACCIDENTES					1

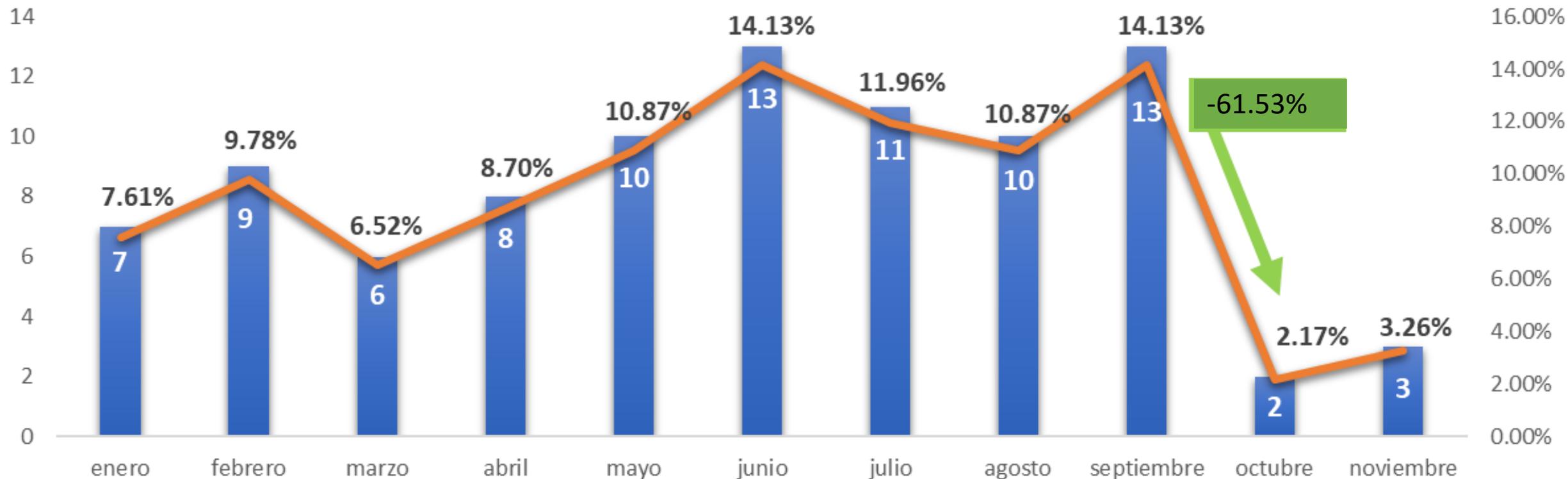
SEMANA 5

FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
18-nov	LUNES	0	0	0	0
19-nov	MARTES	0	0	0	0
20-nov	MIÉRCOLES	0	0	0	0
21-nov	JUEVES	0	0	0	0
22-nov	VIERNES	0	0	0	0
TOTAL DE ACCIDENTES					0

ACCIDENTES



REDUCCIÓN DE ACCIDENTES



61.53% menos accidentes registrados tras la implementación.

Cero atropellos reportados en el tramo intervenido.

2. INFRACCIONES

Registro de infracciones de invasión a banquetas, del 22 de octubre al 22 de noviembre de 2024

SEMANA 1

FECHA	DIA	HORARIO DE 06:00 A 09:00
22-oct	MARTES	3
23-oct	MIÉRCOLES	0
24-oct	JUEVES	0
25-oct	VIERNES	1
26-oct	SÁBADO	0
27-oct	DOMINGO	
TOTAL		4

SEMANA 2

FECHA	DIA	HORARIO DE 06:00 A 09:00
28-oct	LUNES	1
29-oct	MARTES	1
30-oct	MIÉRCOLES	2
31-oct	JUEVES	0
1-nov	VIERNES	
2-nov	SABADO	
3-nov	DOMINGO	
TOTAL		4

SEMANA 3

FECHA	DIA	HORARIO DE 06:00 A 09:00
4-nov	LUNES	0
5-nov	MARTES	0
6-nov	MIÉRCOLES	0
7-nov	JUEVES	0
8-nov	VIERNES	0
9-nov	SÁBADO	0
10-nov	DOMINGO	
TOTAL		0

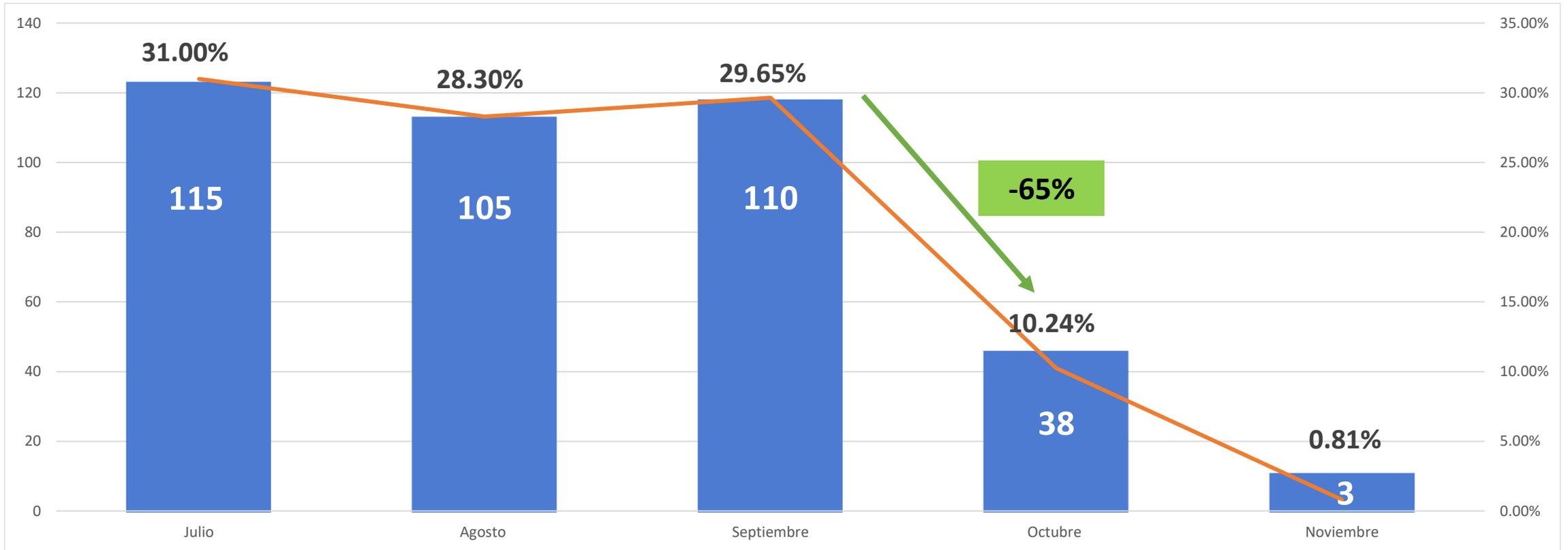
SEMANA 4

FECHA	DIA	HORARIO DE 06:00 A 09:00
11-nov	LUNES	0
12-nov	MARTES	0
13-nov	MIÉRCOLES	2
14-nov	JUEVES	1
15-nov	VIERNES	0
16-nov	SABADO	
17-nov	DOMINGO	
TOTAL		3

SEMANA 5

FECHA	DIA	HORARIO DE 06:00 A 09:00
18-nov	LUNES	0
19-nov	MARTES	0
20-nov	MIÉRCOLES	0
21-nov	JUEVES	0
22-nov	VIERNES	0
TOTAL		0

REDUCCIÓN DE INFRACCIONES



MES	CANTIDAD	%
Julio	115	31.00%
Agosto	105	28.30%
Septiembre	110	29.65%
Octubre	38	10.24%
Noviembre	3	0.81%
total	371	100.00%

65% menos infracciones de invasión a banquetas, impuestas en octubre y noviembre



3. TIEMPO DE
RECORRIDO



Registro del tiempo de recorrido del 22 de octubre al 22 de noviembre.

SEMANA 1

FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
22-oct	MARTES	0	17:35	07:25	03:12
23-oct	MIÉRCOL ES	05:24	13:57	03:58	03:11
24-oct	JUEVES	02:55	05:51	02:42	02:27
25-oct	VIERNES	05:16	06:48	02:20	02:56
26-oct	SÁBADO	02:06	02:23	02:11	02:02
27-oct	DOMINGO				
	PROMEDIO	03:08	09:18	03:43	02:45

SEMANA 2

FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
28-oct	LUNES	04:04	02:37	06:35	03:25
29-oct	MARTES	03:44	13:38	02:47	03:13
30-oct	MIÉRCOLE S	03:17	19:52	18:14	04:00
31-oct	JUEVES	04:21	08:10	03:16	03:09
1-nov	VIERNES	ASUETO			
2-nov	SABADO				
3-nov	DOMINGO				
	PROMEDIO	03:51	17:04	07:43	03:26

SEMANA 3

FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
4-nov	LUNES	10:00	12:00	02:16	02:22
5-nov	MARTES	05:48	06:59	03:38	04:40
6-nov	MIÉRCOLE S	10:26	07:50	07:57	01:50
7-nov	JUEVES	03:08	03:49	04:55	03:05
8-nov	VIERNES	03:09	02:55	02:59	02:15
9-nov	SÁBADO	02:48	02:30	02:35	02:40
10-nov	DOMINGO				
	PROMEDIO	05:53	06:00	04:03	02:48

SEMANA 4

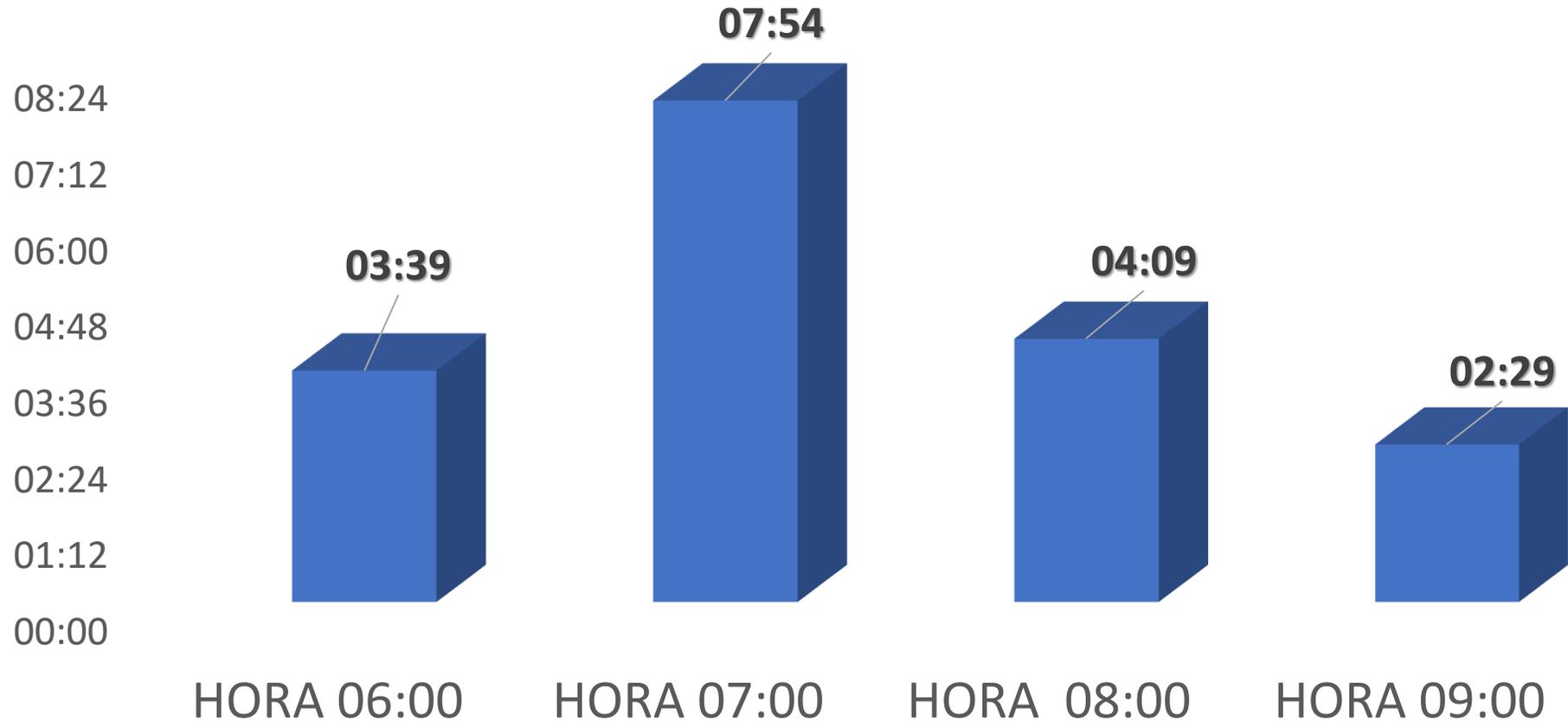
FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
11-nov	LUNES	04:01	01:53	01:52	02:14
12-nov	MARTES	01:21	02:25	02:10	02:15
13-nov	MIÉRCOL ES	02:20	02:18	02:29	02:14
14-nov	JUEVES	02:14	10:08	03:51	02:16
15-nov	VIERNES	02:16	02:16	02:16	02:16
16-nov	SABADO				
17-nov	DOMINGO				
	PROMEDIO	02:26	03:48	02:31	02:15

SEMANA 5

FECHA	DIA	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
18-nov	LUNES	02:00	02:00	02:00	01:00
19-nov	MARTES	03:50	05:45	03:00	02:00
20-nov	MIÉRCOL ES	03:15	03:25	03:00	01:00
21-nov	JUEVES	03:00	03:00	03:00	01:00
22-nov	VIERNES	02:45	02:45	02:45	01:00
	PROMEDIO	02:58	03:23	02:45	01:12

	HORA 06:00	HORA 07:00	HORA 08:00	HORA 09:00
PROMEDIO GENERAL	03:39	07:54	04:09	02:29

PROMEDIO DE MINUTOS EN RECORRER LA MOTO VÍA DE 6:00 A 09:00 HORAS



LUNES A VIERNES

4.

ENTRECRUZAMIENTOS

SEMANA 1

FECHA	DIA	CAMBIOS DE CARRIL	INCORPORARSE A LOS INMUEBLES	DESINCORPORACION A LA IZQUIERDA EN REDONDEL	COMPORTAMIENTO VEHICULOS DE EMERGENCIA	IMPACTO OCACIONADO POR ACCIDENTES
22-oct	MARTES	SI	NO	SI	NO	NO
23-oct	MIÉRCOLES	SI	SI	NO	NO	NO
24-oct	JUEVES	SI	NO	SI	NO	SI
25-oct	VIERNES	SI	NO	SI	NO	NO
26-oct	SÁBADO	NO	NO	NO	NO	NO
27-oct	DOMINGO					
	SI	80%	20%	60%	0%	20%
	NO	20%	80%	40%	100%	80%

SEMANA 3

FECHA	DIA	CAMBIOS DE CARRIL	INCORPORARSE A LOS INMUEBLES	DESINCORPORACION A LA IZQUIERDA EN REDONDEL	COMPORTAMIENTO VEHICULOS DE EMERGENCIA	IMPACTO OCACIONADO POR ACCIDENTES
4-nov	LUNES	SI	SI	SI	NO	NO
5-nov	MARTES	SI	SI	SI	NO	NO
6-nov	MIÉRCOLES	NO	NO	NO	NO	NO
7-nov	JUEVES	SI	SI	SI	SI	SI
8-nov	VIERNES	SI	SI	SI	NO	NO
9-nov	SÁBADO	SI	SI	SI	NO	NO
10-nov	DOMINGO					
	SI	83.33%	83.33%	83.33%	16.33%	16.33%
	NO	16.66%	16.66%	16.66%	83.33%	83.33%

Registro de aspectos observados

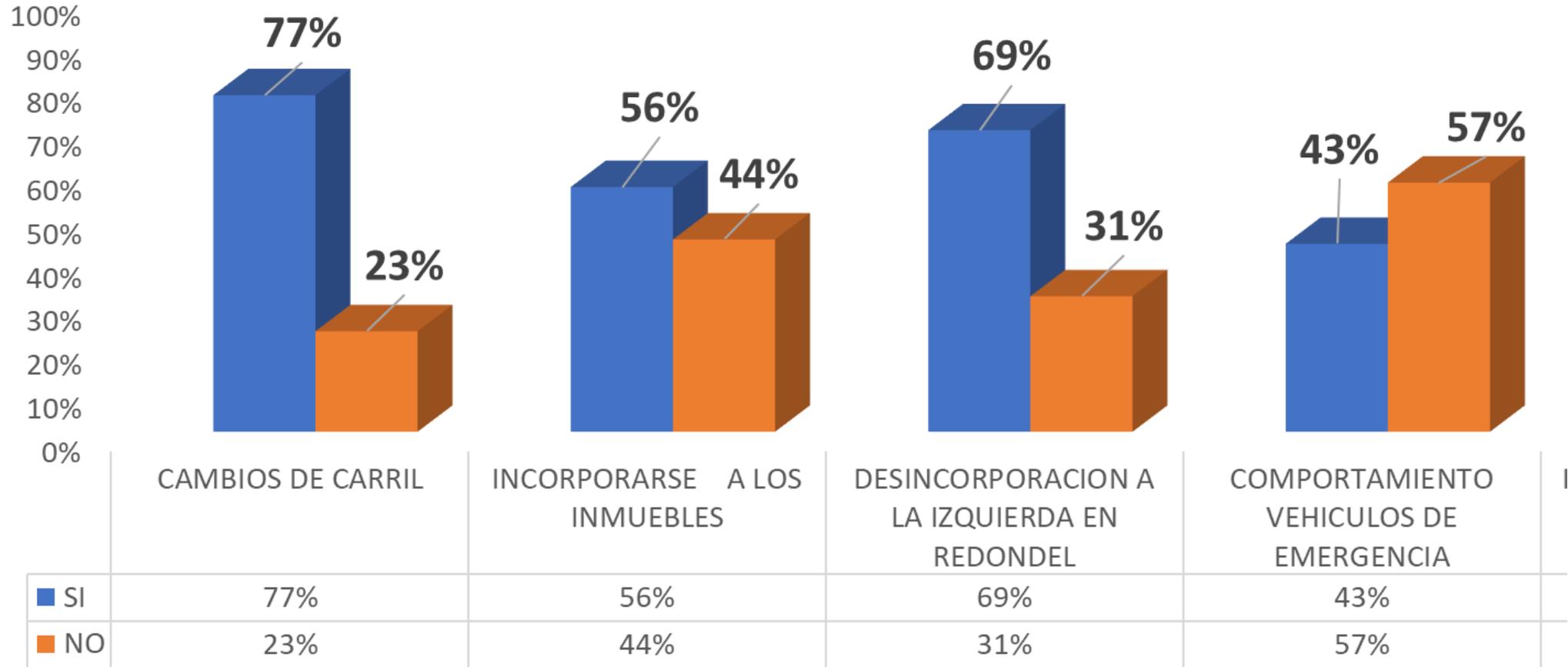
SEMANA 2

FECHA	DIA	CAMBIOS DE CARRIL	INCORPORARSE A LOS INMUEBLES	DESINCORPORACION A LA IZQUIERDA EN REDONDEL	COMPORTAMIENTO VEHICULOS DE EMERGENCIA	IMPACTO OCACIONADO POR ACCIDENTES
28-oct	LUNES	SI	SI	SI	SI	NO
29-oct	MARTES	SI	NO	SI	SI	NO
30-oct	MIÉRCOLES	SI	SI	SI	SI	NO
31-oct	JUEVES	SI	SI	SI	SI	NO
1-nov	VIERNES					
2-nov	SABADO					
3-nov	DOMINGO					
	SI	100%	75%	100%	100%	0%
	NO	0%	25%	0%	0%	100%

SEMANA 4

FECHA	DIA	CAMBIOS DE CARRIL	INCORPORARSE A LOS INMUEBLES	DESINCORPORACION A LA IZQUIERDA EN REDONDEL	COMPORTAMIENTO VEHICULOS DE EMERGENCIA	IMPACTO OCACIONADO POR ACCIDENTES
11-nov	LUNES	NO	NO	NO	NO	NO
12-nov	MARTES	NO	NO	NO	NO	NO
13-nov	MIÉRCOLES	NO	NO	NO	NO	NO
14-nov	JUEVES	SI	NO	NO	NO	NO
15-nov	VIERNES	NO	NO	NO	NO	NO
16-nov	SABADO					
17-nov	DOMINGO					
	SI	20%	0%	0%	0%	0%
	NO	80%	100%	100%	100%	100%

En las 5 semanas se realizó una evaluación a través de la observación de los siguientes aspectos:



■ SI ■ NO

5.

MONITOREO DE VELOCIDAD

REGISTRO DE MONITOREO DE VELOCIDAD DE LAS 5 SEMANAS

SEMANA 1

FECHA	DIA	VELOCIDAD PROMEDIO DEL DIA
22-oct	MARTES	85
23-oct	MIÉRCOLES	71
24-oct	JUEVES	0
25-oct	VIERNES	75
26-oct	SÁBADO	0
27-oct	DOMINGO	
PROMEDIO		77

SEMANA 2

FECHA	DIA	VELOCIDAD PROMEDIO DEL DIA
28-oct	LUNES	70
29-oct	MARTES	0
30-oct	MIÉRCOLES	85
31-oct	JUEVES	72
1-nov	VIERNES	
2-nov	SABADO	
3-nov	DOMINGO	
PROMEDIO		76

SEMANA 3

FECHA	DIA	VELOCIDAD PROMEDIO DEL DIA
4-nov	LUNES	85
5-nov	MARTES	76
6-nov	MIÉRCOLES	0
7-nov	JUEVES	70
8-nov	VIERNES	75
9-nov	SÁBADO	
10-nov	DOMINGO	
PROMEDIO		77

SEMANA 4

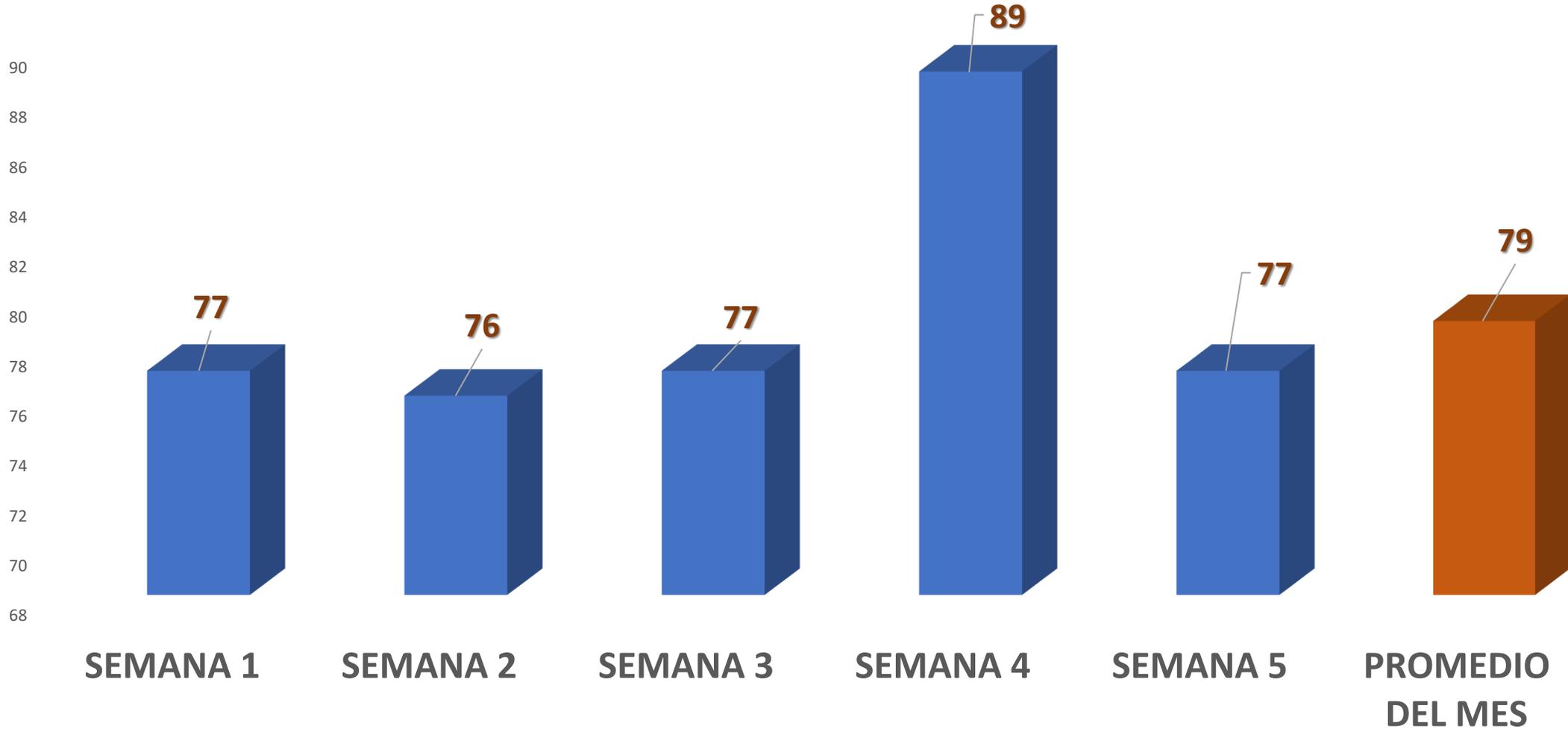
FECHA	DIA	VELOCIDAD PROMEDIO DEL DIA
11-nov	LUNES	95
12-nov	MARTES	100
13-nov	MIÉRCOLES	85
14-nov	JUEVES	75
15-nov	VIERNES	0
16-nov	SABADO	
17-nov	DOMINGO	
PROMEDIO		89

SEMANA 5

FECHA	DIA	VELOCIDAD PROMEDIO DEL DIA
18-nov	LUNES	85
19-nov	MARTES	75
20-nov	MIÉRCOLES	71
21-nov	JUEVES	75
22-nov	VIERNES	80
PROMEDIO		77

SEMANA 1	77
SEMANA 2	76
SEMANA 3	77
SEMANA 4	89
SEMANA 5	77
PROMEDIO DEL MES	79

PROMEDIO DE VELOCIDAD EN LAS 5 SEMANAS (KM/HORA)





6. ORDEN Y CUMPLIMIENTO NORMATIVO



El 90% de los motoristas utilizan adecuadamente la moto vía, reduciendo riesgos en la vía.



CONCLUSIONES

1

Reducción de accidentes:

61.53% menos accidentes registrados tras la implementación.

Cero atropellos reportados en el tramo intervenido.

2

Eliminación de prácticas riesgosas:

Desaparición del 90% del zigzaguo y entrecruzamientos.

Distancias prudentes entre motocicletas y vehículos, evitando colisiones y rayones.

3

Optimización del diseño vial:

El carril central exclusivo facilita a los motociclistas salir a las vías laterales de forma segura, reduciendo conflictos con otros vehículos.

4

Mejora en la movilidad:

Optimización de los tiempos de desplazamiento.

Accesos a inmuebles y giros sin inconvenientes.

5

Recuperación del espacio público:

Reducción a una expresión mínima en la invasión a banquetas, generando mayor seguridad para los peatones.

6

Impacto en el comportamiento vial:

Cumplimiento del 90% de los motociclistas al utilizar el carril central.

Reducción del 65% en infracciones de tránsito.

¿QUÉ SIGUE?

1. Establecimiento Permanente:

- Implementar de forma definitiva la moto vía en la Calzada La Paz.

2. Expansión del Proyecto:

Replicar este modelo en otras zonas críticas:

- Fase 2 de 4 Caminos a Burguer King (inicio de período de prueba)
- Moto vía de 4 Caminos al Gancho zona 17
- En análisis técnico: Calzada Atanasio Tzul zona 12 entre 35 y 48 calle

3. Instauration de cultura de uso:

- Continuar con campañas educativas y mejorar la señalización vial en puntos clave.

4. Monitoreo Continuo:

- Asegurar el cumplimiento normativo mediante sistemas de cámaras y reportes constantes.

**"La moto vía es más que un carril exclusivo;
es una solución integral que protege vidas,
mejora la convivencia vial y marca el futuro
de la movilidad urbana en Guatemala."**



EV#AL E.METRA

POR EMETRA

AUTORIDAD Y SERVICIO

